Tårnby Kommune
Teknisk Forvaltning
Tårnby Rådhus
Amager Landevej 76
2770 Kastrup

Ref. 12/9685

Kastrup, den 3. oktober 2013

Høringssvar - lukning af Knarreborgvej / Kanadavej

Teknisk Forvaltning har i brev dateret 3/9-2013 (modtaget 6/9) til samtlige grundejere i området Knarreborgvej / Bygrænsen udbedt sig høringssvar i forbindelse med planerne om lukning af Knarreborgvej for biler og tunge køretøjer ved kommunegrænsen til Københavns Kommune.

Lukning af Knarreborgvej

Gennemkørende trafik er en trafikmæssig belastning for beboerne på Knarreborgvej / Kanadavej. For den del af vejen, der ligger i Københavns Kommune, er det desuden en økonomisk belastning, da det er en privat fællesvej, hvor grundejerne skal stå for vedligeholdelsen. Dette kan også blive resultatet for grundejerne på vejdelen i Tårnby Kommune, hvis en lukning gennemføres, og strækningen nedgraderes fra kommunal vej til privat fællesvej.

Der er i forvejen mange lukkede veje i området, så hvis den nuværende adgang til Kongelundsvej gennem Knarreborgvej / Kanadavej sløjfes, bliver der tale om en større omvej via enten Vejlands Allé eller Løjtegårdsvej. Vi mener derfor, at den lokale trafik bør tilgodeses, mens der tages forholdsregler til reduktion af gennemkørende trafik uden tilknytning til lokalområdet.

Beboerne på begge sider af kommunegrænsen har indkøbsmuligheder på Kongelundsvej (Netto) og Englandsvej (Tårnby Torv, ny Fakta). Disse muligheder besværliggøres ved en lukning og vil medføre en forøget trafik via Bygrænsen / Røde Mellemvej for at komme til hhv. Kongelundsvej og Englandsvej.

Som alternativ til en lukning vil vi derfor foreslå, at man kun tillader gennemkørsel for personbiler, men sætter forbudsskilte op for tunge køretøjer. Dette vil i betydelig grad begrænse belastningen af vejen.

Samlet trafikplan

Selv om Teknisk Forvaltning, Tårnby Kommune, gentagne gange har afvist at lave en samlet trafikplan for området - senest i brev dateret 19/9-2013 - vil vi endnu en gang fremføre dette krav. Uanset om ovennævnte projekt gennemføres med en total lukning for biler og tunge køretøjer, eller det mere begrænsede alternativ med kun at lukke for de tunge køretøjer, vil det medføre et ændret trafikmønster.

Grundejere har i lang tid klaget over en høj trafikintensitet, samt at der køres for stærkt på den lige strækning af Glamsbjergvej mellem Båringvej og Bygrænsen (ca. 500 m), og har derfor ønsket trafikdæmpende foranstaltninger på Glamsbjergvej. Dette afvises af Teknisk Forvaltning med henvisning til, at man definerer trafiksikkerhed ud fra antallet af ulykker. Der har indenfor det sidste 1½ år været tre sammenstød i krydset Knarreborgvej / Glamsbjergvej mellem biler, der er kommet i høj fart fra Sneserevej, og biler fra Englandsvej. Hidtil heldigvis uden fatale følger for passagerer og de mange fodgængere og cyklister, som skal over dette uoverskuelige vejkryds, hvor der mangler et fodgængerfelt til sikker krydsning af vejen.

Mange børn og unge skal krydse Glamsbjergvej til fods eller på cykel for at komme i skole eller på institution på den anden side af Englandsvej. Især om morgenen er der en høj trafikintensitet, hvilket gør vejen utryg for børn og forældre. Tidligere erfaringer skræmmer. Lysreguleringen på Englandsvej ved Rankløve Allé blev først etableret efter at to skolebørn var blevet dræbt. Skal vi virkelig vente på, at ulykkerne bliver alvorlige nok i stedet for at forebygge?

Teknisk Forvaltning anfører i det seneste brev, at trafikken i området omkring Glamsbjergvej stort set udelukkende er lokaltrafik. Hvordan kan kommunen måle dette? Beboerne kan ved selvsyn se, at vejen i stor udstrækning benyttes som genvej mellem Vejlands Allé og Sneserevej via Bygrænsen / Røde Mellemvej af transportfirmaer, Post Danmark og andre erhvervskøretøjer. Planerne om nedsættelse af hastigheden på Englandsvej fra 60 km/t til 50 km/t vil friste flere til at benytte denne genvej.

Hastighedsoverskridelserne på Glamsbjergvej er allerede dokumenteret ved kommunens egne målinger, som viser, at mere end 1/3 af bilerne kører over de tilladte 50 km/t (36% på hverdage i en måling 17-26/9-2012) og nogle endda over 80 km/t. Ved beregning af gennemsnitshastighed anvendes en besynderlig regel, hvor de hurtigste 15% ikke medregnes. Men det er jo netop disse bilister, som udgør den største fare. Det er et paradoks, at alle tilstødende veje enten er lukkede eller har trafikdæmpende foranstaltninger, mens Glamsbjergvej indbyder til "fri hastighed". Mener kommunen det er i orden, at så mange biler kører for stærkt på en villavej, som krydses af mange skolebørn?

Teknisk Forvaltning skriver i sit brev af 19/9-2013: "*Teknisk Forvaltning er også bekendt med, at en grundejerforening i området har været i kontakt med Københavns Politi om samme emne. Politiet har givet samme svar som Teknisk Forvaltning.*"

Dette er ikke korrekt. I en mail dateret 28/6-2013 skriver politiassistent Thorbjørn K. Nielsen, Din Betjent Amager, Københavns Politi: "*Jeg synes derfor, at det er et godt udgangspunkt at I forsøger at inddrage kommunen i, hvordan vi kan få reduceret farten på vejen.*"

Vi foreslår, at den tunge, gennemkørende trafik henvises til Englandsvej, og at der skabes bedre sikkerhed for fodgængere og cyklister ved f.eks.:

- ***etablering af hastighedsbegrænsning med trafikdæmpende foranstaltninger på Glamsbjergvej, eksempelvis som på Sneserevej***
- ***nedsat hastighed til 40 km/t og advarselstavler med "Skolevej"***
- ***etablering af fodgængerfelt i krydset ved Knarreborgvej***
- ***etablering af cykelstier vil også være en yderligere mulighed til sikring af trafikken.***

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Tårnby Eng

Inger Bjarnholt
Bolbrovej 40
Formand

Grundejerforeningen Glamsbjergvænge

Sigrid Fangel
Ladbyvej 5
Bestyrelsesmedlem

Grundejerforeningen Bygrænsen

Henriette Helweg-Larsen
Bygrænsen 17
Formand

Grundejerforeningen Sletten

Kaj Erik Petersen
Langesøvej 20
Formand

Grundejerforeningen Skolevang

Frank Nysom
Killerupvej 4
Formand